Gymnasium des
Landkreises Kassel

Brückenhofstr. 88
34132 Kassel

Tel.: 0561-940840
Fax: 0561-9408450
poststelle@lg.kassel.schulverwaltung.hessen.de
schulleitung@lg.kassel.schulverwaltung.hessen.de

SCHULWEGEPLAN

Georg-Christoph-Lichtenberg-Schule

Brückenhofstraße 88 · 34132 Kassel

Sicher zur Schule aus Stadt und Landkreis Kassel

Stand: 28. August 2026. Dieser Plan wird regelmäßig überarbeitet.

1. Grundsätzliches

Der Schulwegeplan beschreibt möglichst sichere und gut nachvollziehbare Wege zur Georg-Christoph-Lichtenberg-Schule für Schülerinnen und Schüler aus der Stadt Kassel und dem Landkreis Kassel. Er verbindet drei Ebenen: öffentlichen Nahverkehr, sichere letzte Wegabschnitte sowie Empfehlungen für Fuß- und Radverkehr.

Der Plan ist eine schulische Orientierungshilfe und ersetzt keine tagesaktuelle Fahrplanauskunft. Bei Baustellen, Störungen und Fahrplanwechseln bitte vor Fahrtbeginn die NVV-App bzw. NVV-Fahrplanauskunft prüfen. Der Plan kann auch nicht für jeden denkbaren Weg zur Schule sämtliche Gefahrenpunkte abbilden. Eltern minderjähriger Schüler werden daher dringend gebeten, den spezifischen Schulweg ihres Kindes/ihrer Kinder individuell mit diesem/diesen einzuüben (s.u.).

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass der kürzeste Weg nicht immer der sicherste ist. Für Schulwege sollen nach Möglichkeit geeignete Querungsstellen, Ampeln, Mittelinseln, Zebrastreifen und gut einsehbare Wege genutzt werden. Eltern sollten den individuellen Weg besonders mit jüngeren Schülerinnen und Schülern vor Schuljahresbeginn gemeinsam üben.

2. Ankunftspunkt: Schulzentrum Brückenhof

Der zentrale ÖPNV-Ankunftspunkt ist die Haltestelle „Schulzentrum Brückenhof“. Sie liegt unmittelbar am Schulzentrum. Von dort muss der Weg ausschließlich über die vorhandenen Gehwege und vorgesehenen Querungsstellen zum Schulgelände fortgesetzt werden. Das Queren von Fahrbahnen oder Gleisen außerhalb der gesicherten Übergänge ist zu vermeiden.

Linie	Wichtiger Korridor / Verbindung	Hinweis
Tram 3	Mattenberg – Brückenhof – Bahnhof Wilhelmshöhe – Königsplatz – Ihringshäuser Straße	Regelverkehr
Tram 6	Brückenhof – Oberzwehren – Auestadion – Königsplatz – Ihringshäuser Straße	Regelverkehr; Brückenhof ist Endpunkt
Tram 7	Mattenberg – Brückenhof – Bahnhof Wilhelmshöhe – Königsplatz – Wolfsanger	Regelverkehr
Tram 2	Baunatal – Mattenberg – Brückenhof	Schulverkehr; nur an Schultagen
Bus 17	Brückenhof – Dennhäuser Straße – Fuldabrück / Waldau – Innenstadt	Direkte bzw. schulbezogene Verbindung je Fahrtlage
Bus 21	Brückenhof – Heinrich-Plett-Straße – Nordshausen / Brasselsberg – Druseltal	Direkte Verbindung
Bus 159	Brückenhof – Baunatal – Schauenburg – Bad Emstal	Besonders wichtig für den südwestlichen Landkreis

3. Anreise mit ÖPNV aus der Stadt Kassel

Der zentrale ÖPNV-Ankunftspunkt ist die Haltestelle „Schulzentrum Brückenhof“. Sie liegt unmittelbar am Schulzentrum. Von dort muss der Weg ausschließlich über die vorhandenen Gehwege und vorgesehenen Querungsstellen zum Schulgelände fortgesetzt werden. Das Queren von Fahrbahnen oder Gleisen außerhalb der gesicherten Übergänge ist zu vermeiden.

Wohnbereich	Empfohlener ÖPNV-Korridor	Sicherheits-/Orientierungshinweis
Innenstadt / Mitte / Südstadt	Tram 6 direkt; alternativ Anschluss an Tram 3/7	Königsplatz, Rathaus oder Auestadion als gut verständliche Umsteigepunkte nutzen.
Nord-Holland / Wesertor / Fasanenhof / Philippinenhof-Warteberg	Tram 3 oder 6 über Innenstadt; ggf. Zubringerbus	Möglichst wenige Umstiege planen; bei Buszubringer bevorzugt an zentralen Haltestellen umsteigen. Empfehlung: Vorzugsweise Linie 6 nutzen, da hier überwiegend Fahrzeuge mit höherer Platzkapazität eingesetzt werden
Vorderer Westen / Wehlheiden	Tram 3 oder 7 über Bahnhof Wilhelmshöhe	Bahnhof Wilhelmshöhe zentraler Umstiegsknoten zu Regionalverkehren
Bad Wilhelmshöhe	Tram 3/7 ab Bahnhof Wilhelmshöhe; Zubringer zu Fuß, Bus oder Tram 1/4	Stark befahrene Straßen möglichst nur an Ampeln überqueren.

Wohnbereich	Empfohlener ÖPNV-Korridor	Sicherheits-/Orientierungshinweis
Kirchditmold / Harleshausen	Zubringer zum Bahnhof Wilhelmshöhe, dann Tram 3/7	Bei mehreren möglichen Routen die Verbindung mit wenig Straßenquerungen bevorzugen.
Brasselsberg / Nordshausen	Bus 21 direkt zum Schulzentrum	Direkte Verbindung ist gegenüber Umwegen über die Innenstadt vorzuziehen.
Oberzwehren / Mattenberg	Tram 3/6/7, an Schultagen auch Tram 2; teils Fuß/Rad	Bei kurzen Wegen sichere Geh- und Radwege nutzen; Gleise nur an vorgesehenen Übergängen queren.
Niederzwehren	Tram 6 bzw. Zubringer zum Korridor Dennhäuser Straße/Oberzwehren	Frankfurter Straße und andere Hauptverkehrsachsen nur an gesicherten Querungen passieren.
Süsterfeld-Helleböhn	Tram 3/7 direkt	Sehr gut geeigneter direkter ÖPNV-Korridor.
Waldau / Forstfeld	Bus 17 in Richtung Brückenhof bzw. Umstieg an Dennhäuser Straße/Auestadion	Bei schulbezogenen Fahrten Direktverbindung bevorzugen.
Bettenhausen / Unterneustadt	Tram/Bus zur Innenstadt, danach Tram 6; teils Tram 3	Zentrale Umsteigepunkte statt kleiner, unübersichtlicher Haltestellen bevorzugen.
Wolfsanger	Tram 7 direkt	Direkte Linie vermeidet unnötige Umstiege.
Jungfernkopf / Rothenditmold	Zubringer in Innenstadt oder zum Bahnhof Wilhelmshöhe, danach Tram 6 bzw. 3/7	Pufferzeit für Umstieg einplanen.

4. Anreise mit ÖPNV aus dem Landkreis Kassel

Für den Landkreis gilt ein einfaches Grundprinzip: Direkte Schulverbindungen zum Brückenhof haben Vorrang. Wo es keine direkte Verbindung gibt, führen die robustesten Wege meist über Bahnhof Wilhelmshöhe, Kassel Innenstadt/Königsplatz, Mattenberg oder einen RegioTram-/Regionalbahnhof mit anschließendem Umstieg auf Tram 3, 6 oder 7.

Gemeinde/Stadt	Empfohlener Hauptkorridor	Hinweis
Baunatal	Tram 2 an Schultagen direkt; sonst Tram 5 bis Mattenberg und weiter mit Tram 3/7 bzw. passende Busverbindung. RT 5 aus Rengershausen/ Guntershausen bis Haltepunkt Oberzwehren, dann Umstieg an der Haltestelle Keilsbergstraße in die Linie 6 (alternativ Fußweg zur HS Oberzwehren Mitte und Umstieg in die dortigen Verkehre. Regelmäßige Verbindung unabhängig von Schulzeiten)	Sehr gute Anbindungen; bei Rückfahrt Fahrplan der Schulfahrten beachten.
Schauenburg	Bus 159 direkt zum Schulzentrum Brückenhof	Direktverbindung bevorzugen.
Bad Emstal	Bus 159 direkt bzw. Zubringer zur Linie 159	Für Ortsteile Zubringerzeiten prüfen.
Fuldabrück	Bus 17 / schulbezogene 17E-Verbindungen Richtung Brückenhof	Je Ortsteil unterschiedliche Fahrtlagen; tagesaktuell prüfen.

Gemeinde/Stadt	Empfohlener Hauptkorridor	Hinweis
Ahnatal	RE-/Buszubringer nach Kassel, bevorzugt Bahnhof Wilhelmshöhe; weiter Tram 3/7	Bahnhofsumstieg ist übersichtlich und vermeidet Innenstadtwege.
Vellmar	Tram/RegioTram Richtung Kassel, Umstieg Innenstadt oder Bahnhof Wilhelmshöhe auf 6 bzw. 3/7	Direkte Tramabschnitte möglichst lange nutzen.
Calden	Bus 100 nach Bahnhof Wilhelmshöhe; weiter Tram 3/7	Für Ortsteile zunächst Zubringer zur Linie 100.
Espenau	Regional-/RegioTramverbindung (RT-Verbindung) nach Kassel; weiter ab Innenstadt/Bf Wilhelmshöhe	Bahnhöfe Mönchehof/Umfeld je Wohnort nutzen.
Immenhausen	Regionalverkehr (RT-Verbindung) Richtung Kassel; weiter ab Hauptbahnhof/Innenstadt oder Wilhelmshöhe	Zubringer aus Ortsteilen einplanen.
Grebenstein	Regionalverkehr(RT-Verbindung) Richtung Kassel; anschließend Tram 6 oder 3/7	Umsteigezeit wegen längerer Anreise großzügig wählen.
Hofgeismar	Regionalexpress/RegioTram (RT-Verbindung) Richtung Kassel; weiter über Innenstadt oder Wilhelmshöhe RE nach Bf. Kassel-Wilhelmshöhe, dann weiter mit Tram-Linien 3/7 (schnellere Verbindung, verkehrt allerdings nicht immer regelmäßig)	Bei früherem Unterrichtsbeginn Verbindung am Vortag prüfen.
Trendelburg	Bus nach Hofgeismar, Regionalverkehr nach Kassel, dann Tram	Mehrstufiger Schulweg; Anschlusspuffer erforderlich.
Wesertal	Bus Richtung Hofgeismar/Hann. Münden bzw. Bahnanschluss; weiter nach Kassel und Tram	Lange Wege: stabile Verbindung mit wenigen Umstiegen wählen.
Reinhardshagen	Bus Richtung Hofgeismar/Hann. Münden, weiter per Bahn nach Kassel, dann Tram	Bei Anschlussketten ausreichende Reserve einplanen.
Liebenau	Bus/Bahn-Zubringer Richtung Hofgeismar/Warburg und weiter nach Kassel	Individuelle Verbindung zwingend in der NVV-Auskunft prüfen.
Breuna	Bus Richtung Wolfhagen/Hofgeismar; weiter RT/Regionalverkehr nach Kassel	Je Ortsteil können unterschiedliche Korridore sinnvoll sein.
Wolfhagen	RT4 bzw. Bus 110 Richtung Kassel; Umstieg auf Tram 3/6/7 Achtung: RT4 verkehr NICHT über Bf. Wilhelmshöhe. Empfehlung: auch RB nutzen: verkehrt über Bf. Wilhelmshöhe. Alternative RT4 über Kassel Hbf, Umstieg in der Innenstadt	RT-Verbindung ist meist gut planbar; Baustellenmeldungen beachten.
Zierenberg	RT4 Richtung Kassel; Umstieg Wilhelmshöhe/Innenstadt Achtung: RT4 verkehr NICHT über Bf. Wilhelmshöhe. Empfehlung: auch RB nutzen: verkehrt über Bf. Wilhelmshöhe. Alternative RT4 über Kassel Hbf, Umstieg in der Innenstadt	Bei Ersatzverkehr zusätzliche Zeit einplanen.
Habichtswald	Bus 110 nach Kassel; weiter Tram 3/6/7	Je Fahrtlage Innenstadt oder Bahnhof Wilhelmshöhe als Umstieg wählen.
Naumburg	Bus Richtung Bad Emstal/Schauenburg; bei passender Fahrt Anschluss an 159	Direkte südwestliche Route kann günstiger sein als Umweg über Kassel.

Gemeinde/Stadt	Empfohlener Hauptkorridor	Hinweis
Kaufungen	Tram 4 Richtung Kassel; Umstieg Innenstadt auf Tram 6 oder am geeigneten Knoten weiter	Tram als Hauptachse nutzen.
Helsa	Tram 4 Richtung Kassel; Umstieg Innenstadt auf Tram 6	Lange Tramfahrt, aber gut verständlicher Reiseweg.
Nieste	Buszubringer Richtung Kaufungen/Kassel; weiter Tram 4/6	Anschlusszeiten der Busse beachten.
Niestetal	Bus Richtung Kassel Innenstadt; weiter Tram 6	Zentrale Umstiege nutzen; Linie 52 kann Teile des Korridors abdecken.
Lohfelden	Bus Richtung Kassel Innenstadt/Auestadion; weiter Tram 6	Je Ortsteil kann auch der Korridor Dennhäuser Straße sinnvoll sein.
Söhrewald	Bus Richtung Lohfelden/Kassel; weiter Tram 6	Längere Busanreise mit Puffer planen.
Fuldatal	Bus/Tramzubringer Richtung Kassel Innenstadt; weiter Tram 6	Direkt zum zentralen Tramnetz wechseln.

5. Mit dem Fahrrad zur Schule

Für Schülerinnen und Schüler aus Oberzwehren, Nordshausen, Niederzwehren, Süsterfeld-Helleböhn, Teilen von Brasselsberg sowie angrenzenden Bereichen von Baunatal kann das Fahrrad eine sehr gute Alternative sein. Maßgeblich sollte der Schülerradroutenplaner Hessen (https://www.schulradrouten.de) sein, der für Kasseler weiterführende Schulen sichere und komfortable Routen berücksichtigt.

- Hauptverkehrsstraßen möglichst auf vorhandenen Radverkehrsanlagen oder verkehrsarmen Parallelrouten befahren.
- Knotenpunkte und mehrspurige Straßen nur an klar geregelten Querungen passieren; im Zweifel absteigen und als Fußgänger queren. Unbedingt absteigen bei entsprechender Beschilderung.
- Straßenbahngleise möglichst rechtwinklig überfahren; bei Nässe besondere Vorsicht (Sturzgefahr! Bei Überquerung der Gleise Geschwindigkeit reduzieren und auf Straßenbahn/Busverkehr achten).
- Im Bereich des Schulzentrums Brückenhof Geschwindigkeit reduzieren und auf Fußgänger, Busse und aussteigende Fahrgäste achten. Im Haltestellenbereich (auf den Bahnsteigen) schieben.
- Auf dem Schulhof das Fahrrad schieben.
- Fahrrad verkehrssicher ausstatten; Helm wird dringend empfohlen.
- Bei Dunkelheit helle bzw. reflektierende Kleidung oder Reflektoren verwenden.

6. Zu Fuß zur Schule

Zu Fuß ist der Schulweg vor allem aus Brückenhof, Oberzwehren, Nordshausen und Teilen von Süsterfeld-Helleböhn sinnvoll. Empfohlen werden gut beleuchtete, übersichtliche Gehwege und gesicherte Querungen. Die Stadt Kassel nennt für den Bereich Oberzwehren/Brückenhof außerdem eine Kinderhaltestelle in der Heinrich-Plett-Straße 74, die als Treffpunkt für gemeinsames Gehen genutzt werden kann.

- Nicht zwischen haltenden oder parkenden Fahrzeugen die Fahrbahn betreten.
- Ampeln, Mittelinseln und Zebrastreifen nutzen, auch wenn dadurch ein kleiner Umweg entsteht.
- Straßenbahngleise nur an vorgesehenen Übergängen queren und vor dem Überqueren in beide Richtungen schauen.
- Bei Dunkelheit helle bzw. reflektierende Kleidung oder Reflektoren verwenden.
- Jüngere Schülerinnen und Schüler sollten den Weg zunächst mehrfach mit Erwachsenen üben.

7. Besondere Aufmerksamkeit im unmittelbaren Schulumfeld

Am Schulzentrum treffen zu Unterrichtsbeginn und -ende viele Verkehrsarten auf engem Raum zusammen: Straßenbahn, Bus, Fußverkehr, Radverkehr sowie Hol- und Bringverkehr. Deshalb gelten hier besonders folgende Grundsätze:

- Haltestellenbereich nicht über die Fahrbahn oder Gleise abkürzen. Das Betreten des Gleisbereich an nicht befestigten Überwegen/Straßen ist grundsätzlich verboten. Generell vorsichtig und rücksichtsvoll im Haltestellenbereich und in Gleisnähe verhalten!
- Nach dem Aussteigen zunächst orientieren und erst dann den Gehweg in Richtung Schule nutzen.
- Radfahrende passen ihre Geschwindigkeit an den starken Fußverkehr an.
- “Elterntaxis” bitte nicht unmittelbar an Haltestellen, Kreuzungen oder Querungsstellen halten; das letzte Wegstück zu Fuß ist meist sicherer. Auf keinen Fall dürfen Elterntaxis die Zuwege/die Feuerwehrzufahrt zum Schulgelände verstellen. Die Bestimmungen der StVO zum Halte- bzw. Parkverbot sind einzuhalten.
- Bei Baustellen oder geänderter Verkehrsführung den ausgeschilderten Ersatzweg nutzen und nicht improvisieren.

8. Praktische Reiseplanung

Für die morgendliche Fahrt empfiehlt sich eine Verbindung, die mindestens 10 bis 15 Minuten vor Unterrichtsbeginn am „Schulzentrum Brückenhof“ ankommt. Bei längeren Anreisen aus dem Landkreis oder mehreren Umstiegen ist ein größerer Puffer sinnvoll. Für die Rückfahrt sollten Schülerinnen und Schüler insbesondere bei schulbezogenen Linien wie Tram 2 oder Bus 159 die konkreten Abfahrtszeiten prüfen. Sinnvoll ist zudem, immer frühzeitig an den Einstiegshaltestellen zu erscheinen (mind. 2 Minuten vor Abfahrt des Zuges/Busses). Reisende immer zuerst aussteigen lassen, bevor ein Verkehrsmittel betreten wird!

9. Quellen und Aktualisierung

- Nordhessischer VerkehrsVerbund (NVV), Fahrgastinformation und Fahrplanbuch, Liniennetz/Fahrpläne 2026.
- Kasseler Verkehrs-Gesellschaft (KVG), Fahrpläne 2026, insbesondere Buslinie 17.
- Stadt Kassel, „Allein zur Schule? Klar!“ und Schulwegpläne: Hinweise zu sicheren Querungsstellen, Fuß- und Radverkehr.
- Stadt Kassel, Schülerradroutenplaner Hessen / Hinweise zum Radverkehr.
- NVV Fahrgastinformation: Linie 159 Schulzentrum Brückenhof – Baunatal – Schauenburg – Bad Emstal.
- Projekt “Besser zur Schule” in Hessen